

# 都市計画道路

見直しを  
検討しています



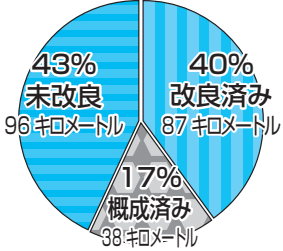
## 現状と課題

現在、市内には82路線の都市計画道路があります。そのほとんどは、昭和30年代に、人口の増加や市街地の拡大に対応するために計画され、現在までにその40%が改良されました。

しかし、長期にわたって改良できていない路線もあり、計画決定当初の役割や必要性に変化が生じてきています。そこで、今後の人口減少など社会情勢の変化に対応した道路計画の見直しが必要とな

っています。

都市計画道路の改良状況  
(平成21年3月現在)  
全延長: 221キロメートル



「概成済み」は、おおむね計画幅員の3分の2以上を有している道路

## 検証の考え方

現在まで着手していない都市計画道路を対象に、必要性・合理性を検証して、役割や必要性を明確にします。

※整備の時期を検証するものではありません。

### 検証1

路線(区間)における道路の役割や事業の実現性  
・ 妥当性の検証

### 検証2

将来の交通需要予測をもとに、道路網の一部として必要な路線(区間)かどうかを検証

## 都市計画道路とは

都市の骨格を形成し、安全で安心な「住みよいまち」にするため、都市計画法に基づいて計画された道路です。

都市計画道路  
82 路線

### 検証1

道路の役割や事業の実現性・妥当性

社会情勢の変化

### 検証2

道路網(ネットワーク)における必要性

現計画「維持」

「廃止」「変更」  
23 路線

「廃止」または「変更」の方向性が示された23路線は、さらに詳細検討を行い、順次説明会を開催します。また、説明会開催後は、都市計画の変更に向けた手続を進めます。

## ●検証の方向性

路線名	廃止または変更区間	廃止・変更
元吉原富士岡線	都) 吉原沼津線～終点	廃止
沖田原田線	都) 吉原沼津線～終点	廃止
沖田大通り線	起点～県道吉原(停)吉原線	車線数の変更
左富士臨港線	都) 伝法原田線～一色公園	ルート変更
比奈出口線	起点～都) 上和田岩松線	廃止
日吉新橋線	都) 依田原国道～終点	廃止
荒田島日吉線	都) 弥生線～終点	廃止
漁港富士川口線	起点～都) 柳島田子浦線	廃止
富士駅南口田子浦線	起点～都) 漁港富士川口線	廃止
四丁河原宮下線	全線	廃止
水戸島富島線	都) 田子浦鷹岡線～終点	廃止
入山瀬大淵線	全線	廃止

路線名	廃止または変更区間	廃止・変更
入山瀬駅前通り線	入山瀬駅前広場～終点	起終点の変更
高瀬谷久保線	都) 前田浅間西線～終点	廃止
前田浅間西線	全線	廃止
沢向高田線	都) 富士根駅東線～終点	廃止
富士根駅東線	全線	廃止
田子浦鷹岡線	都) 比奈出口線～終点	幅員変更
岳南北部幹線	全線	車線数の変更
岩瀨小池下線	起点～都) 富士川駅東口線	廃止
黒里富士川線	全線	廃止
榊形富士川線	起点～市) 榊形富士川線	廃止
富士川駅黒里線	県道富士清水線～終点	起終点の変更

都) : 都市計画道路 市) : 市道

◆検証位置(図面)、検証結果などについては、市ウェブサイトをごらんになるか、都市計画課までお問い合わせください。

問い合わせ

都市計画課

☎(55)2786

FAX (51)0475