

それとも、公共交通派？

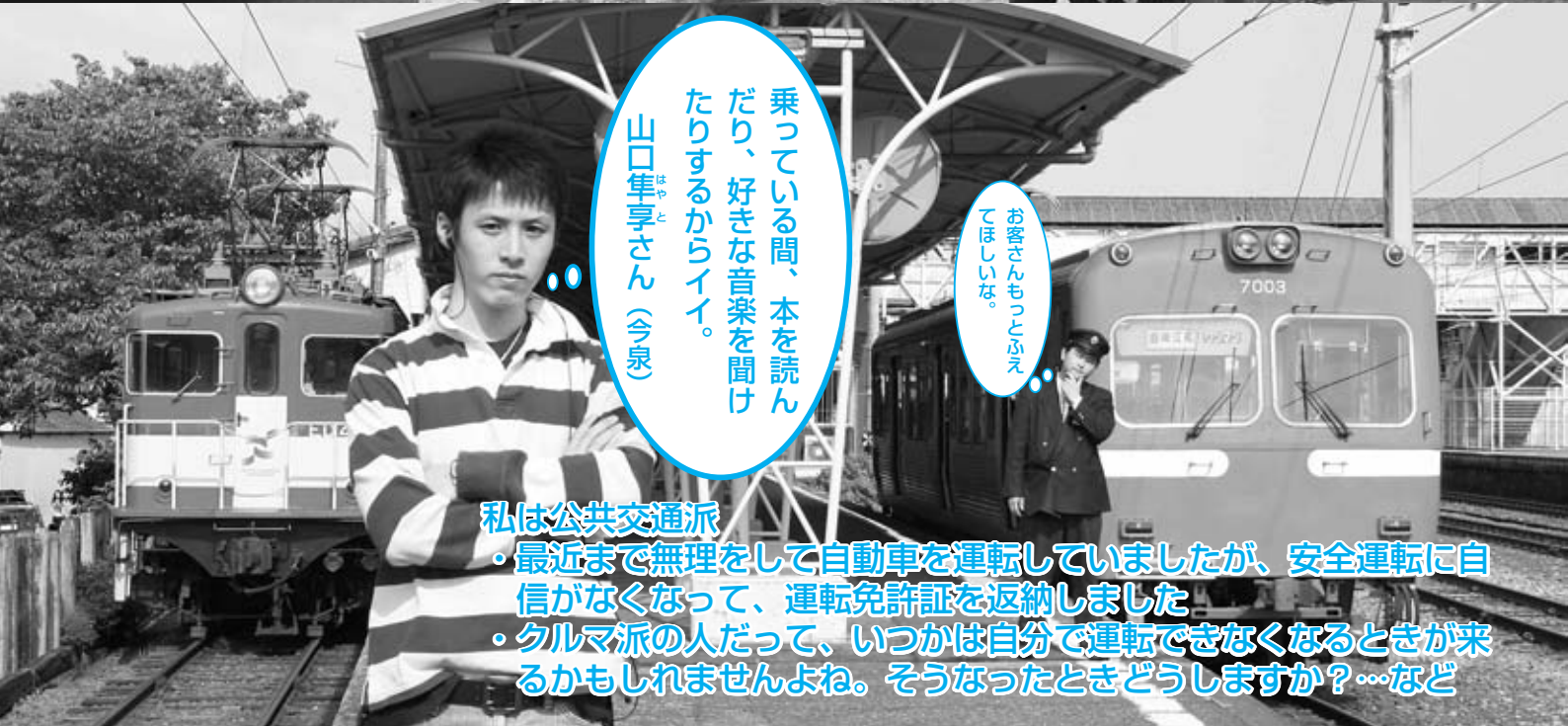


次は何時かな？

運転免許証を持っていないから、頼りにしています。
小林文子さん（横割本町）

乗っている間、本を読んだり、好きな音楽を聞いたりするからイイ。
山口隼孝さん（今泉）

お客さんもおつかえしてほしいな。



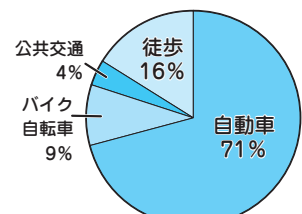
私は公共交通派

- ・最近まで無理をして自動車を運転していましたが、安全運転に自信がなくなって、運転免許証を返納しました
- ・クルマ派の人だって、いつかは自分で運転できなくなるときが来るかもしれませんよね。そうなったときどうしますか？…など

公共交通の利用者が減る原因の1つは「不便さ」かもしれません。不便だから乗らない、乗らないから運行本数や範囲が少なくなり、また不便になる…。このような「悪循環」が続くと、富士市から公共交通がなくなってしまうかもしれません。

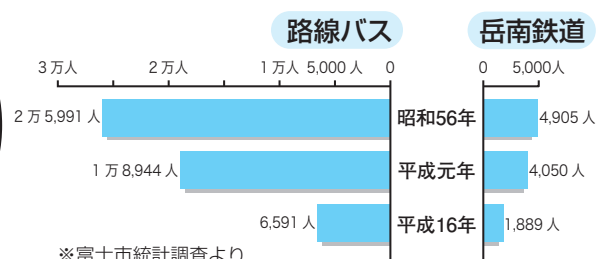
減り続ける利用者!!

Q. あなたの主な移動手段は？



※第1回岳南都市圏パーソントリップ調査

Q. 1日どのくらいの人が、公共交通を使っているの？



※富士市統計調査より

気になる…
富士市の現状

大都市では、生活の足として多くの人に利用され発達し続ける公共交通。その一方で、地方や過疎地では、年々、利用者が減少しています。
富士市においても、移動手段の主役は自動車で、市内を走る公共交通の利用者は年々減少しています。

あなたはクルマ派？

毎日通勤で使っています。
いずれ、デートでも使えるかな…(笑)
井出隆介さん(天間)

確かに便利。子どもを抱
いたまま階段を上りおり
することもないし、子ど
もが泣いても周囲に迷惑
がかかりません。
海野健二さん(松岡)

近所に買い物へ行く
にもやっぱり…

私はクルマ派

- ・行きたいところへ自由に行くことができるから、とても便利です
- ・重い荷物を運ぶことも、暑さ寒さをしのぐこともできます
- ・複数で乗り合わせれば、交通費の削減にも！乗るたびに、運賃を支払わなくていいので、クルマは安い乗り物です…など

公共交通は市民生活に広く影響する大切な足

バスや鉄道がなくなるとどうなるだろう

もし、鉄道や路線バスがなくなってしまうたら、どんな問題が引き起こるのでしょうか？
社会には、高齢者だけで暮らしている世帯や、病気がちな人、体が不自由な人などいろいろな人がいます。このような人たちにとって公共交通の便が悪くなることは、生活する上で大変切実な問題です。また、バスや鉄道がない街は「不便な街」だと思われ、だんだん人の往来もなくなり、住む人も少なくなってしまうかもしれません。

人口が減れば税収も少なくなり、ほかの公共サービスにも支障が出ます。その結果、回りに回って多くの人の生活に影響します。また、自動車を利用すれば排気ガスによって、地球温暖化や大気環境に大きく影響します。公共交通は、私たちの将来の生活を左右する重要なものなのです。



南山大学准教授で富士市公共交通協議会副会長を務める

石川 良文さん

※「自動車を使う方が安い」って本当？

自動車に関する出費で、ふだん気になるのはガソリン代ぐらい。でも、車体購入費や税金、車検代などを考えると、1日当たり平均2000円程度費やしているとも言われています。そう考えると、公共交通を上手に利用すれば、家計は随分助かるかもしれませんね。

いつですか？



街の発展とともに、市民の足として親しまれてきた岳南鉄道。富士市の歴史を見つめてきた貴重な財産です。

利用者は年々減少しているため、市は補助金を交付していますが、依然厳しい経営状態が続いています。将来の街を支える移動手段として、街全体で支援していく仕組みが必要です。



市内約9.2キロメートルを走る鉄道路線。ことし1月には、この路線上でDMVのデモ走行が実施されました。

- 駅名：吉原、ジヤトコ前、吉原本町、本吉原、岳南原田、比奈、岳南富士岡、須津、神谷、岳南江尾
- 問い合わせ：岳南鉄道 ☎53-5111

私のイチオシ!!



三浦社長が選んだ
岳南鉄道車両ベスト3

表紙にいますよ。



第1位 8000形
(通称：がくちゃんかくや富士)



第2位 ED40型 電気機関車



第3位 7000形
(通称：新赤がえる)

動く公共施設として、より利用しやすく
懐かしさを感じられる車両を、皆さんにかわいがっていただきありがとうございます。一つの市の中だけを走る鉄道路線は、とても珍しいんですよ。

岳南鉄道では、より利用しやすい環境づくりのために、駅トイレや駐輪場、花壇の整備・美化をはじめ、各種イベントの実施などを地元の皆さんと一体となって実施しています。皆さんからも、何かよいアイデアがあったら、ぜひご意見をお寄せください。

今後も、「動く公共施設」としての立場を自覚し、行政と協力しながら、より市民の皆さんに愛される鉄道を目指して頑張ります。そして、一人でも多くの人に、生活の足として利用していただきたいと思っています。



岳南鉄道株式会社
取締役社長

三浦 政秀さん

デュアル・モード・ビークル

DMV

市は、今後も引き続き、導入について検討していきます。

道路と線路
どちらも走
れます!!



また乗ってみたい!!
乗り心地はバスや電車と変わらなかったです。道路から線路へのモードチェンジもあっという間でした。実用化には、さまざまな課題が多いと聞きます。けれど、将来、大淵からバスやDMVを乗り継いで、新富士駅まで行くことができればいいですね。

参加者
募集!!

「1 Day Trip チャレンジャー」

～みんなの街の乗り物調べ～

いろいろな公共交通を利用して、設定されたチェックポイントをクリアしていくイベントです。公共交通クイズもあるよ。

とき 9月22日(土) 9:00～15:00
対象 市内在住の子ども(小学4年生以上)とその保護者

定員 2人1組で15組(応募者多数の場合抽せん)

申し込み 7月20日(必着)までに、はがきまたはFAX・Eメールに2人の住所、氏名、年齢、電話番号を記入し、〒417-8601富士市役所都市計画課へ ☎53-2773

✉toshikei@div.city.fuji.shizuoka.jp
※事前に公共交通についての勉強会があります。

最近乗ったのは、

路線バス

循環バスふじ丸

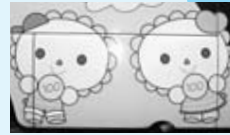


市内の路線バスは、運賃収入だけでは、路線の存続が困難な状況です。

現在、赤字路線に対し、市は補助金を交付し、維持・確保を図っています。

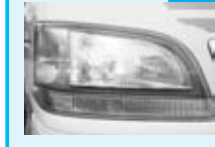
- ルート：吉原中央駅、富士駅、新富士駅を結ぶルート
- 運行日：毎日（30分おきに運行）
- 運賃：最大300円
- 問い合わせ：富士急静岡バス ☎71-2495

循環バスひまわり



- ルート：吉原中央駅循環、富士駅循環
- 運行日：月～土曜日（祝日除く）
- 運賃：100円
- 問い合わせ：富士急静岡バス ☎71-2495

田子浦地区コミュニティバスしおかぜ



バス利用者が極端に少なかった田子浦地区では、一時路線バスが廃止になりました。

しかし、生活の足の確保のため、地域住民が協賛金を出して運営を支援する「しおかぜ」が、4月25日から運行を始めました。



- ルート：新富士駅を起点とした田子浦地区
- 運行日：月～土曜日（祝日除く）
- 運賃：200円（小学生、障害者手帳保持者は100円）
- 問い合わせ：石川タクシー富士 ☎51-1111



田子浦地区まちづくり推進会議議長

藤田 正行さん
(前田新田)

小さな車体に希望を詰め込んで

地元の人をはじめ、地区以外の人の移動手段としてはもちろん、新富士駅から始まる小さな旅行の感覚で、より多くの皆さんに利用していただきたいですね。

しおかぜは、この大きさだからこそのいいところがたくさんありますね。小回りがきき、地元利用者のいる近所まで行くことができますし、座席同士が近い分、会話が弾みます。単なる移動手段ではなく、交流の場ですね。

未来の街のために今すぐできることがあります



都市整備部長
鈴木 利幸

また、公共交通の充実のために一番大切なことは、私たち自身の意識です。自動車中心の生活スタイルはすぐに変えることはできませんが、一人一人が、少しずつ公共交通を意識し利用していくことで、住みよい街の未来の交通体系が見えてくると考えています。

また、公共交通の充実のために一番大切なことは、私たち自身の意識です。自動車中心の生活スタイルはすぐに変えることはできませんが、一人一人が、少しずつ公共交通を意識し利用していくことで、住みよい街の未来の交通体系が見えてくると考えています。

公共交通を取り入れた生活を少しずつ

クルマと公共交通のかしこい使い方について、一緒に考えてみませんか？

問い合わせ

都市計画課

☎(55)26004
FAX(53)27773