

富士市内では、  
このように建設  
が進んでいます。



富士市内にかかる橋の数は12橋。須津川橋は、高さ約50メートル、長さは約700メートルあります



⑤

赤淵川橋は、上部の重量が軽減できる鋼とコンクリートの複合構造を採用し、橋脚20本、長さは約900メートルあります

高速道路の上を農道が渡る境周辺は、愛鷹ローム（古富士噴火当時の火山灰質粘性土）を切り出してつくられています



⑦

側道の整備は、本線工事とあわせて、中日本高速道路（株）が市と協議して行っています



# 新東名高速道路

## 新東名高速道路の役割とは…

- 長い間、日本の経済や社会を支えてきた東名高速道路と交通機能を分担し、高速道路の本来の機能である時間短縮・快適性を実現します。日本の東西交通を支える基幹的な道路となります。
- 東名高速道路や国道1号、東海道新幹線などが集中する海岸線から離れているため、大規模災害時に、被災した道路の代替路、緊急物資を運ぶ輸送路として機能します。
- 東京圏・中部圏を結ぶ交通アクセスが便利になり、国土の大動脈として大都市圏との連携を強化します。また沿道地域の開発が進むことも期待されています。

思わず足をとめて見上げてしまう、大きくて力強い橋脚。  
新東名高速道路（第二東名）は、平成24年度の完成を目指して、市内でも各所で建設工事が進められています。  
この道路について、建設工事現場の様子とともにお伝えします。  
※引佐く御殿場JCT間。



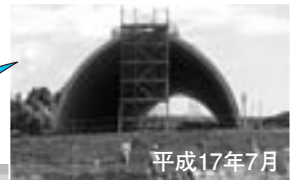


①



②

高架下を利用してつくられた富士西公園。広い芝生広場と木製遊具が自慢！



平成17年7月



④

大淵地区は盛土が施されました

潤井川、身延線、国道139号をまたぐ富士高架橋。高さ約30メートルの橋脚76本が支えます

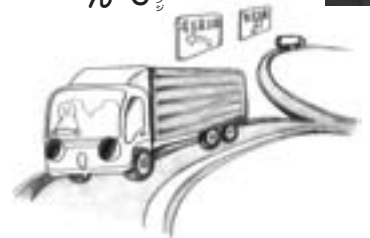
西富士道路をまたぐ新東名建設現場（インターチェンジ周辺）

提供：中日本高速道路（株）平成17年10月撮影



③

ここが富士IC（仮称）になるんだね！



⑥

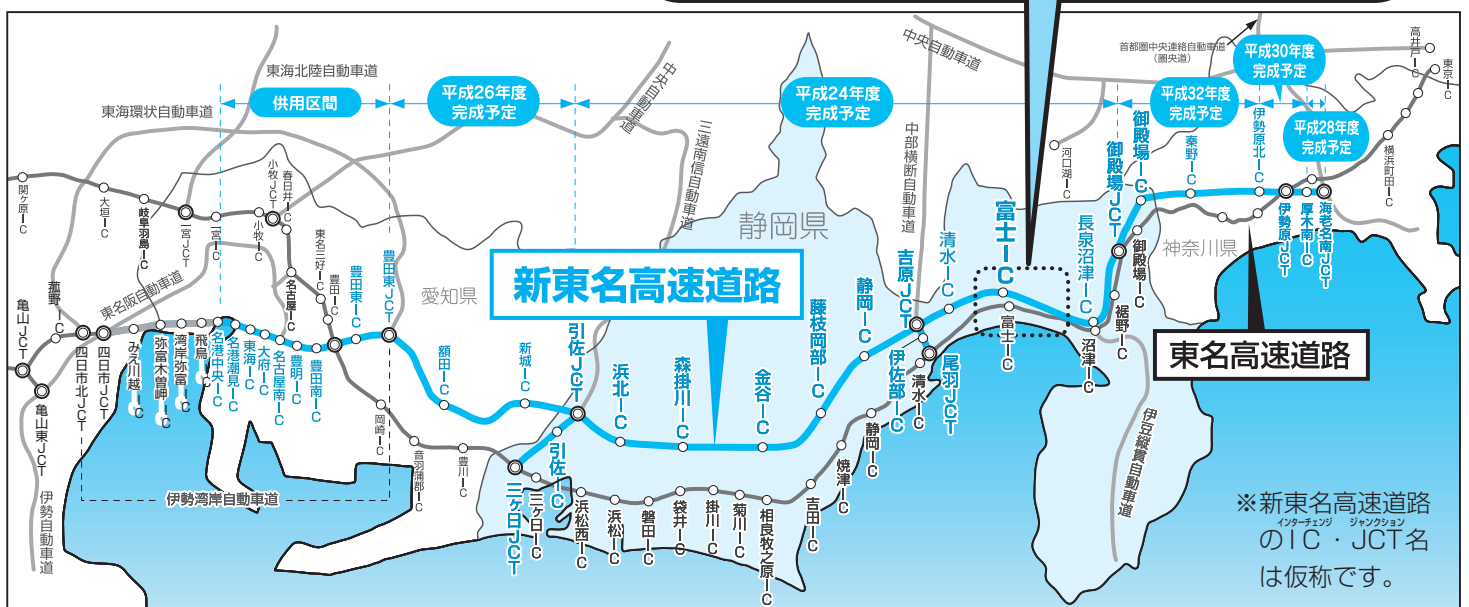
富士高架橋の上。この路面の中には、頑丈な骨組みがぎっしり！



この中には…



手作業で、一本一本丁寧に鉄筋をとめていきます



※新東名高速道路のIC・JCT名は仮称です。