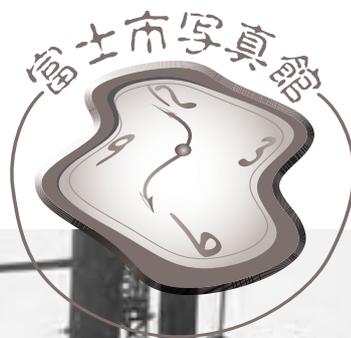


身延線本市場駅と花田踏切

昭和44年9月25日



現在の様子



身延線本市場駅は、昭和13年に富士駅～豎堀駅間に設置され、昭和44年、路線変更に伴い廃駅となりました。その後、線路跡は昭和61年に富士緑道として整備されました。



学生のころ本市場駅を利用していた
かねざし としあき
金指 敏昭さん(本市場)

電車の走っていた場所が富士緑道に
私は、富士宮市内の学校へ通学するため、本市場駅を6年間利用しました。駅のすぐそばに住んでいたため、朝寝坊したときは、遮断機の警報機音を聞いて、「電車が来た！」と駅へ走ったこともありましたね。
多くの通勤・通学者が富士駅から乗車し、本市場駅から乗る私は、車内では立っていることが多かったです。ときには満員で乗車できない人がいたり、押し合っつてようやく乗車できたりといった混雑ぶりでした。
また、甲府方面から来た行商の人が、本市場駅でおりて、富士駅まで農作物を売り歩く姿をよく見かけましたね。駅の北側は田んぼや畑が広がっていたのでかでした。電車は単線運転だったんですよ。
現在は、緑道として整備され、近所の人たちが花を眺めながら散歩するなど、憩いの場となっています。私は写真が趣味で、カメラを片手に富士緑道を歩きます。昔、この緑道に電車が走っていたと思うと、不思議な気持ちになりますね。

平成18年7月5日号(毎月5日・20日発行)

こちら編集室

先日、妻と2時間近くウォーキングしました。ふと以前から気になっていた場所の近くを歩いていることに気づき、少し遠回りしてその場所を見ってきました。その場所は伝法の「傘木」です。地名のもととなった木が実際にあると聞き、1度見てみた

いと思っていました。一万歩コースの案内板を頼りに行ってみると、確かに傘のように枝を広げた木があり、由来が書かれた案内板も設置されていました。気持ちいい汗を流せたのと同時に知的好奇心も満たされ、ちょっと得した気分でした。(しん)

人口	243,227人	(前月比-135)
男	120,905人	(-86)
女	122,322人	(-49)
世帯	87,775世帯	(+2)

6月1日現在
編集・発行 富士市総務部広報広聴課
〒417-8601 静岡県富士市永田町1-100
☎0545-51-0123(代) 0545-51-1456

