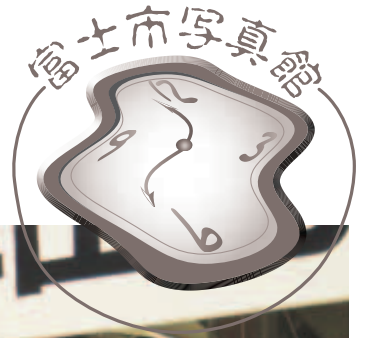


= 19 =

新富士駅開業

昭和63年 3月13日



記念列車



富士市の新しい玄関口が誕生

昭和三十九年、アジア初のオリンピッククである東京オリンピックの開催を控え、東海道新幹線が開通。昭和六十三年には、東海道新幹線唯一の新幹線単独駅として新富士駅が開業しました。以来、政治・経済・文化など、私たちの暮らしにも大きな変化をもたらし、県外から富士市を訪れる人たちもふえました。

通過駅ではなく目的駅として

私が富士に住み始めた昭和三十四年当時は、水田が一面に広がり、ところどころにナン畑があるのどかな風景でした。自宅の屋上からは、北に東海道線、南に駿河湾が一望できるくらい眺めがよかったです。覚えています。

この地域は、新幹線の開通、新富士駅建設と飛躍的な発展を遂げました。建設中は、これから街がどう変化していくのか期待と希望でいっぱいでした。今後は自然との調和を図りながら、周遊バスや美術館などができることにより、多くの人が来てくれるといいですね。そして、新富士駅が通過駅ではなく目的駅として、さらに発展してほしいと思います。



新富士駅近くにお住まいの
牧野 健二郎さん
(柳島)

こちら編集室

先月、スノーボードに初挑戦！かなり勇気を出しての試みでした。というのも、私はこれまでスノーボードはもとよりスキーも未経験者、不安で不安で…。でも、一日じゅう滑って、転んで、徐々に思うように滑れるようにな

り、今ではすっかりその魅力にハマっています。また、休憩所で食べるカレーやラーメンなど、温かいメニューが「さらに」魅力的ですね。最後に、初心者の方に一日じゅうつき合ってくれた友人、本当にありがとうございました!! (三月)

人口 243,298人 (前月比 - 25)
男 120,858人 (- 17)
女 122,440人 (- 8)
世帯 86,315世帯 (+33) 2月1日現在
編集・発行 富士市総務部広報広聴課
〒417-8601 静岡県富士市永田町1-100
☎0545-51-0123(代) ㊟0545-51-1456



平成十七年三月五日号(毎月五日・二十日発行)

ホームページ <http://fujishi.jp/>

広報ふじは環境に優しい古紙100%の再生紙と大豆油インキを使用しています