



現在の「道の駅」付近



= 2 =

富士由比バイパス 新富士川橋料金所建設 昭和45年ごろ



昭和四十六年 新富士川橋開通

富士由比バイパス(国道二号)は、富士・富士川・蒲原・由比の一市三町における交通混雑の解消を図るために建設され、昭和五十年四月に、今井から静岡市清水興津東町までを結ぶ全線が開通しました。富士川にかかる新富士川橋は、昭和四十六年四月に有料道路として開通。現在の道の駅西側に料金所がありました。平成四年四月の無料化により取り壊されました。



道の駅近くにお住まいの
齋藤 志ゆうさん
(五貫島)

バイパスができるまでは、一本北側の細い道が主な道路でした。このあたりは、戦時中に飛行場として整備され、戦後、水田などに開墾されました。昔は建物もほとんどなかったもので、富士山や海がよく見えましたよ。

ここ三十年くらいの間で、鉄工団地ができた。小・中学校ができたおかげで世帯もふえたりと、この地域も立派に発展しましたね。

こちら編集室

最近、「宮本武蔵」にはまっています。大河ドラマの影響は疑いなしですが...。13歳のときから勝負に挑み、生涯で60回を超えたと伝えられています。勝負の結果には諸説があり、吉岡清十郎との勝負は相打ちで引き分けとの見方も

あるように、必ずしも「全戦全勝」とはいかなかったようです。しかし、あえて修羅場に身を置き続け、「自分」を探し求める姿は、生き方に自信の持てない症候群の私には一筋の光明に映ります。
(むさしのファン)

人口	242,088人 (前月比 - 415)
男	120,486人 (- 187)
女	121,602人 (- 228)
世帯	84,117世帯 (+ 126) 4月1日現在
編集・発行	富士市総務部広報広聴課
〒	417-8601 静岡県富士市永田町1-100
☎	51-0123(代) ㊟51-1456



平成十五年五月五日号