

夜間の救急医療を 充実させて……

成人者 私は救急医療センターの設置をお願いします。先日、兄の子供が夜熱を出して、病院に行きましたが、どこも見えてくれなくて困りました。静岡のように夜間も見えてくれる病院が富士市にもほしいですね。

市長 救急医療センターは富士市にもあります。ただ、日曜・祭日のみで普段はやっていません。平日の場

合、医師会で夜間の当直医は決めています。公表していません。これは、ほんとに救急の場合だけですから、119番に電話して救急車に来てもらってください。

成人者 救急車に来てもらうと大きくなってしまいます。

成人者 私も近所の方からそんな話を聞いたことがあります。でも子供や家族が急に具合が悪くなった時、お医者さんに見てもらうまで心配ですね

司会 救急医療センターに行くと、大勢の人が来ていますが、救急患者というのは、全体の20%ぐらいです。



上柳文恵

成人者 今年の夏、ぜんそく児の転地療養で丸火自然公園に行きましたが、父兄との話して、夜発作が起きた時、すぐに見てくれる所がほしいという声がありました。

市長 静岡県は全国でも医者数が少なく、それにもまして富士市はその水準まで達していません。よく医者から昼もやって夜もでは大変だということで苦情が多くあります。そこでなるべくかかりつけの医者を決めておくことです。主治医であれば無理もいえますから。医療対策は富士市にとって大きな問題ですから、1日も早く恒久的対策を考えます。



【長者町の医療センター】

成人者 大月線が日曜日など1日中渋滞しています。ひどい時にはテレビもよく聞こえません。何かバイパスができるという

話を聞いていますが、現在どのような状況ですか—

市長 富士宮市の小泉から富士インターまでの工事で約210億円ぐらいかかります。道路公団で建設を進めています。これまで測量を一部済ませ、今年から用地買収に取りかかる予定です。

司会 交通の話題が出てきましたが、富士市の交通問題を解決していくのによい方法がありますか。

成人者 大月線の場合スピード制限で40㎞になり、かえって混雑させているのではありま

せんか。

市長 大月線に限らず、交通事故が多いから、やもうえないと思いますよ。人命が大切ですから—最近国1などでも歩道を設置していますが、車道が狭くなって車の流れが悪くなる、すこしぐらい時間がかかっても我慢してもらって、それよりも人命尊重ということですね。

成人者 根方街道なんか特にひどいですね。狭いので30㎞制限ですが、バスや大型トラックが通るのでなおさら混雑しています。

市長 ええ、それで都市計画で沼津線をこしらえました。

成人者 大型車両の規制をすれば、すこしはよくなると思います。

バイパスの建設と交通規制が
混雑の緩和を



西村真宏

成人者 そうですね。それと、通勤通学時間は、バスを優先させる方法もあると思います。車を持っている人が多少不便でも我慢してもらおう。混雑が緩和され、人命尊重にもつながると思います。

成人者 吉原本町通りも信号機がたくさんつきましたね。おかげで学生時代に比べ、バスも5~10分ぐらい余分に時間がかかるようになりました。私も信号機を増やすより、交通規制をした方がいいと思います。

成人者 吉原本町通りに信号機が増えた結果、裏通りの交通量が多くなりました。時間的にほとんど変わりませんがね。そうすると今度は裏通りが危険になりますので交通安全対策を考えてください。

市長 去年は1日に6件の交通事故が発生しています。悲しいことに亡くなった方が11月までに26名もいました。これからみんなで交通事故を減らすことを考えなければなりません。皆さんも協力してください。



心に安らぎを与えてくれる“緑”

司会 自然環境を守ることは、富士市の重要課題のひとつです。富士・愛鷹山麓の自然を保護していくにはどうしたらよいと思いますか。

成人者 緑は心に安らぎを与えてくれますね。

成人者 森林を伐採して、地形を変えてしまうことは災害の危険がありますので絶対許すべきでない。 ✓



山田 智子

成人者 ゴルフ場はつくらせないと聞きましたが、これはどういうことでしょうか。

市長 富士山麓の自然を守るためです。私は、大規模開発、乱開発を一切認めない方針を出しました。これは山麓が開発されてしまうと大雨の時、災害の心配があります。四国や

九州あたりの例を見ても、大きな災害を受けた所は開発が進んでいますね。次に、富士市の製紙工場が発展したのは、豊富な地下水のためです。開発して地形を変えてしまうと大変なことになります。もうひとつ重要なことは人間と自然とのふれあいが必要です。ビルの谷間に住むのと、緑いっぱいの自然の中で生活するのは、皆さんどちらを選びます。

成人者 自然がなければ人間は生きていけませんね。それに私達に必要な酸素を樹木が供給してくれます。

成人者 その点丸火自然公園は憩いの場としてもいいし、自然をうまく利用していますね。

市長 ありがとうございます。日曜日など1500人くらい公園の中へ入っています。自然の尊さを知っていたくために丸火自然館もつくりました。

成人者 僕も丸火が大好きです。昨年もクラブの関係で子供達と泊まり



大島 和人

こみで何回か行きました。子供達も自然の中で活動するときは目の輝きが違います。

成人者 公園の中の道を広げたり、
＜次ページへ＞



【丸火自然公園の富士見ヶ池】

＜前ページより＞
大きな施設は造らないでください。それとあまり車を入れなくてほしいですね。自動車が多くなると自然が失われると思います。

成人者 僕も広い道ができていてびっくりしました。山も好きですし、1本の樹木でも大切に残してほしいと思います。

市長 これまで道路が公園の中央を通っていましたが、途中から変わりの道をつけたので、通過する人

はそこを利用してもらっています。自然公園の中ではできるだけ歩いた方がいいですよ。山梨のスバルラインは、道路の回りの高山植物が、開通してわずか3カ月のうちに全滅したそうです。

成人者 自分のからだのためにも歩くことですね。

成人者 遊歩道もできるだけ自然な形にしておいてほしいですね。先日行って見ると砂利をひいて、道を広げてありました。そんなことは必要

ないと思います。

市長 砂利をひくについては、担当者といろいろ話しをしました。結局年配者の利用が多くなってきたためやもうえないということになりました。2年待っていただければ、コケや草がはえてきますからよくなると思います。

成人者 富士市は、富士・愛鷹山麓という自然の宝庫をかかえていますから、これから生まれてくる子供達のためにも自然を守ってください。

物価問題に将来の不安が

司会 世の中の移り変わりがはげしく、毎日が緊張の連続のように思えます。皆さんは現在の世の中で危機感を感じませんか。

成人者 先ほどの話しにもありましたが、交通事故もいやですね。交通戦争といった方が適切ですか。

市長 交通事故に限らず、いつ不慮の災害が起こるかわかりませんね。実際に私達の周囲で起こっていますから。

成人者 何から何まで機械化され、機械に働かされている人間、気持ちゆとりがなくなり計算で物事をはじき出し、人間らしさが失われてしまっています。

成人者 だれでも言うことですが、

物価問題もそうだと思います。どんどん上がって止まることがない——不安ですね。

成人者 ほんとに上がりすぎだと思います。私が子供のころ小使いは1日に10円でした。今の子供は10円で何も買えないですね。それだけ物価は上がっているわけですが、その割に給料は変わらないですね。

市長 実感としてそうですね。

成人者 勤めるようになってから、つくづく感じるようになりました。

市長 私達が子供のころは1日の小使いは1銭でした。その小使いも家の仕事を手伝ってようやくもらえました。それで黒玉が5個買えました。



司会 横山光雄

成人者 今のように物価が上がっている状態では、女房をもらって子供を養っていけるか不安ですね。

市長 私が若いころはひとりで生活できなくても、ふたりなら大丈夫と言われました。それで女房が働らくわけでもありませんでしたから。でも皆さん、そんなに悲観しないで、どんな小さなことでも夢を持ってください。

心が通い合う福祉を

司会 皆さんは福祉施策についてどのようにお考えですか。本来の福祉は行政だけでなく、回りの人がお互いに助けあっていかなければならないと思います。

成人者 困っているからお金を出すそれも必要ですが、その人のためにはよくありませんね。心が通い合わなければ、青少年だと非行に走った

り、老人の場合だと生きがいがなく生きているのがつまらないということになりかねません。

成人者 年寄りには若い人とあまり話しをしたがらないですね。それよりも近所の年寄りと世間話しをするのが楽しいらしいですね。

成人者 老人同志の話し相手も大切だと思いますが、それでは年をとる



【お年寄りで奉仕団を結成し公共施設の整備】