

鷹岡、天間沢橋が完成

芦沢家の三代夫婦が渡初め

天間北に建設中の天間沢橋の渡り初め式が、5月27日、斎藤市長をはじめ関係者60人が出席して行なわれました。

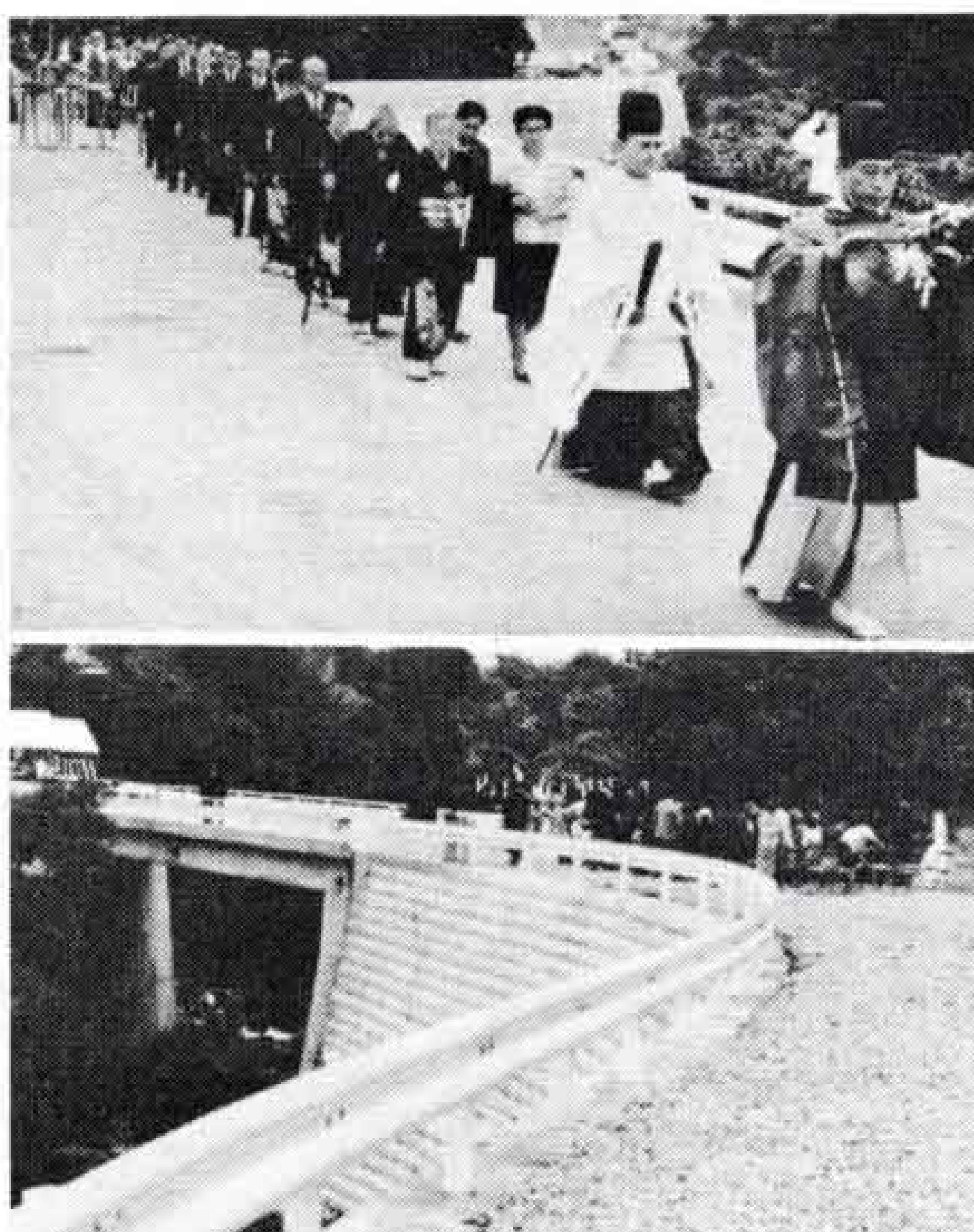
渡り初めは、久沢東の芦沢家の三代夫婦を先頭におごそかに行なわれました。

天間沢橋は、野菜指定産地出荷近代化農道整備事業の一環として建設されていたものです。延長は18m、幅員6.5m、高さ13mの鉄筋コンクリート造りで、総工費は約1,600万円でした。

天間地域の畠地は約38haで、生産されるおもな生鮮野菜はキャベツ、ダイコンです。ところが、この地域の農道は幅員がせまく、こう配が急なうえ、排水施設も不完全です。そのため、生鮮野菜の流通機構を改善し、経営の合理化をはかるため、昭和40年から野菜指定産地出荷近代化農道事業が実施されました。

天間垂久保農道は、この基幹農道として昭和41年から4カ年継続事業として改良工事がすすめられてきました。旧農道

は幅員が3mから4.5mしかありませんでしたが、これを幅員6mに拡幅するとともに、こう配をゆるやかにします。総工費は3,800万円（1,600万円は橋梁費）で、総延長は1.694kmです。なお、舗装も近く行なう予定になっています。



【写真=上は渡り初めを行なう芦沢徳太郎(85歳)・にな(85歳)、進一(64歳)・とき(62歳)、乙司(35歳)・つや子(34歳)さんの3夫婦。下は完成した天間沢橋。】

今と昔

河合橋 ③

河合橋は元吉原に宿場のあつた慶長7年（367年前）に沼川にかけられました。当時、旅人は吉原湊を船で渡っていましたが、幕府の命令で船渡しができなくなりました。このため、沼川に長さ11間（約20m）の欄干板橋がかけられました。それから昭和14年に現在の橋がつくられるまで何回となくかけかえられました。

昔、橋の下流は白倉ヶ淵あるいはいにえの淵といわれ、大蛇が住んでいて毎年人身御供（ごくう）をやらないと災いを起したと伝えられています。上流の沼川と滻

川の合流点も20m以上の深い淵でカツバの住み家になっていたといわれています。

写真=左は明治末にかけられた木橋の鈴川河合橋。右は昭和14年にかけられたコンクリートの河合橋。旧東海道を往来するとき、河合橋から見る富士山は松並み木に映えて美しく、名勝「左富士」に匹敵するながめでしたが、現在は写真のように松並み木はみられません。
※めずらしい風景、風俗写真をおもちの人はお貸しください。連絡先は市史編さん室（富士事務所）秘書課広報係（本庁）です。（鈴木富男稿）

今と昔

