

全世界配布

12月の納め

固定資産税 4期
都計税 9期
保険税 8期

12月は25日が納期限です。年末は窓口
がこみますので早めに納めてください

身延線西回り複線化起工



身延線輸送力増強工事起工

- ▽国鉄身延線を西回りにし複線…△
- ▽…化して輸送力を倍増する「身…△
- ▽…延線輸送力増強工事の起工式…△
- ▽…が、十一月二十九日 文化セ…△
- ▽…ンターで行なわれました。式…△
- ▽…には、国鉄、市、工事関係者…△
- ▽…など約三百人が出席し、齊藤…△
- ▽…市長、青木国鉄中部支社長ら…△
- ▽…がクワ入れを行ない、待望の…△
- ▽…着工を祈りました。…△
- ▽…この西回り線は、国鉄第三次…△
- ▽…長期計画の一環として行なわ…△
- ▽…れる身延線輸送力増強計画の…△
- ▽…最後の工事で、すでに富士駅…△
- ▽…の改革、電車区の改良などは…△
- ▽…行なわれました。この竣工費…△
- ▽…は十八億七千万円で、昭和四…△
- ▽…十五年秋には完工することに…△
- ▽…なつております。…△
- ▽…が望まれています。…△

完成は四十五年

西回り線計画図



柚木駅と豊堀駅を新設 複線は潤井川(松本地先)まで

国鉄の第三次長期計画によると、富士地区改良事業を昭和三十二年ごろ着工する予定でしたが、用地買収、単線から複線への計画変更などのため工事がおくれていたものでした。この間、富士駅舎の改築、電車区の改良なりに着工するはこびにつたものです。

計画によると、新路線は延長三・六八キロ。富士駅から西へ東海道本線と併行して、橋下地点から北へ大きくカーブし、柚木で国道一号線と立体交差。潤井川ちかくの松本地先で現線と結びます。

工事区間はほとんど高架になり、国道一号線、都市計画街路など主要道路は立員交差されます。また、柚木の国道一号線の南側に柚木駅がつくられ、豊堀駅も現在より北に新しくつくられます。

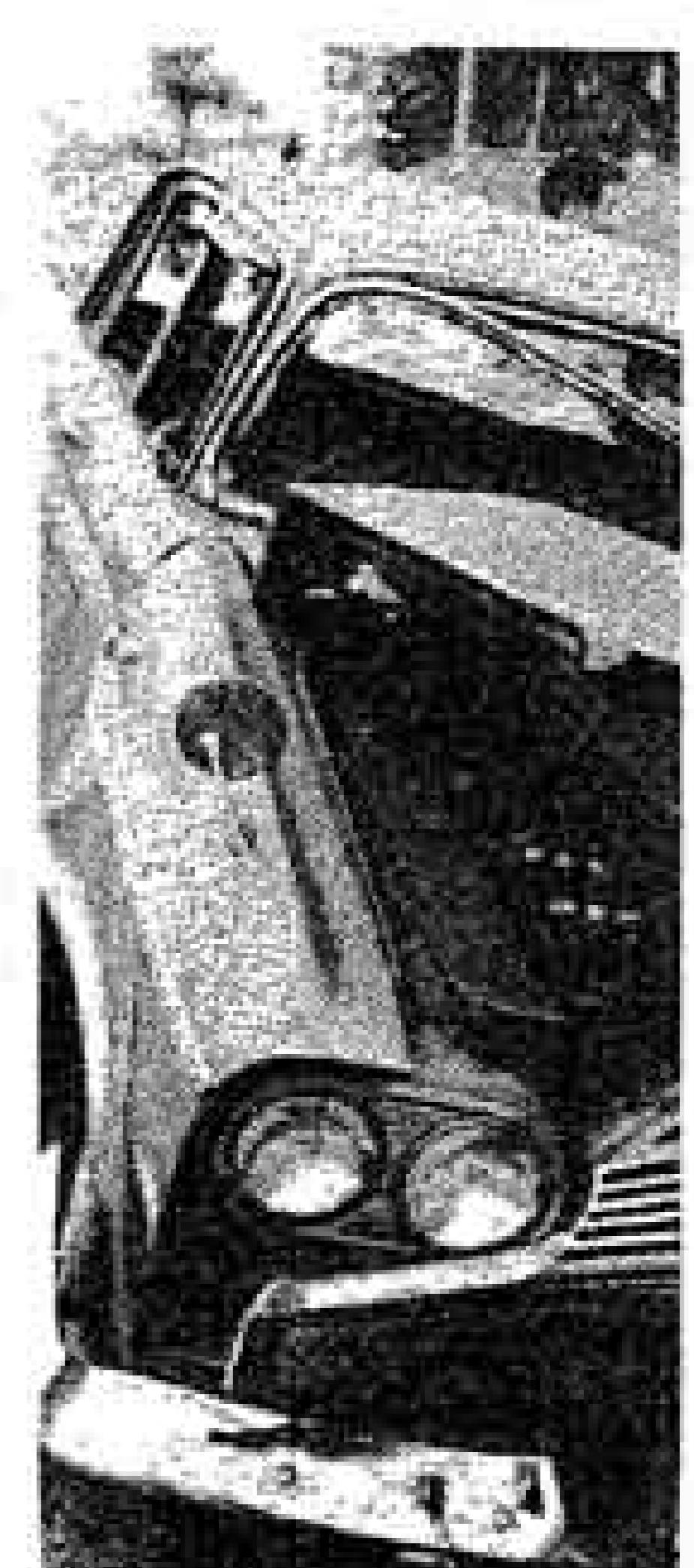
このため、現線と本市場駅、豊堀駅が廃止になります。

総工費は十八億七千万円で、国鉄負担が十五億一千円、建設省が二億円、市負担が一億六千万円となりています。

西回り線が完成すると

次のような利点があります。
まず、交通渋滞の緩和と交通事故の減少があげられます。現在の国道一号線と交差する花田踏切は一日に百二十六本の列車が通過し、延べ三時間にわたり閉鎖されます。このため、国道一号線複線や、追突事故の一因ともなっていますが、西回りの立体交差で防止されるとと思います。

輸送需要の増加に対応することができます。とくに通勤通学時の混雑が最もたれ、一日も早く完成が望まれています。



市民交通傷害保険
に加入しましょう

一日一円であなたの生活を交通事故から守る「市民交通傷害保険」はことしの四月一日から実施されています。

市内では一日平均三件の交通事故が発生し、すでに四十一人(死亡一人、六ヶ月以上二人、三ヶ月以上二人、一ヶ月以上十六人、一週間以上十六人、一週間未満三人)が保険金の給付を受けています。交通事故はいつどこで発生するかわかりません。万一に備えひとりでも多くの人がこの制度

が、これは昭和四十六年までに完成しようとした国鉄では計画を進めています。このように、西回り線の完成、富士宮市までの複線化があげられています。

また、富士地区改良事業には富士宮市までの複線化があげられています。が、これは昭和四十六年までに完成しようとした国鉄では計画を進めています。このように、西回り線の完成、富士宮市までの複線化が行なわれれば、岳南地区的貨物輸送の增强による工業開発はかかるばかりでなく、観光の誘致などに大きな期待がもたれ、一日も早く完成が望まれています。

なお、市民交通傷害保険のあらましは次のとおりです。

市民交通傷害保険
のあらまし

■加入の資格 富士市に住民登録してあるひと

■対象になる 車両(自動車、原動機付自転車、事故 軽車両、トロリーバスなど)による人身事故

■契約の期間 四月一日から翌年三月三十一日まで。一年ごとに契約更新する

■保険料 一年間に三百六十円。四月以降の加入者は三十円×三月までの月数(十二月に加入すると保険料は百二十円)

■保険金 死亡五十万円、六ヶ月以上十万円
三ヶ月以上六ヶ月未満五万円。一ヶ月以上三ヶ月未満二万円。一ヶ月以上一ヶ月未満五千円。一週間未満二千円。

■問い合わせ 受付け場所 各分館市民課窓口と各支所
■市役所交通課 (電二一六一一一)

